

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 3 -
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	- 3 -
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování	- 3 -
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	- 3 -
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	- 3 -
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	- 4 -
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	- 4 -
g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	- 4 -
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	- 5 -
i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	- 5 -
j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	- 5 -
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	- 5 -
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	- 5 -
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo	- 5 -
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	- 5 -
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	- 6 -
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 6 -
2.1. Celkový koncept řešení stavby	- 6 -
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	- 6 -
b) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	- 6 -
c) Trvalá nebo dočasná stavba	- 6 -
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	- 6 -
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.	- 6 -
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	- 6 -
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	- 6 -
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	- 7 -
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy	- 7 -
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	- 7 -
k) Orientační náklady stavby	- 7 -
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 8 -
a) <i>Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	- 8 -
b) <i>Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	- 8 -
2.3. Celkové technické řešení	- 8 -
2.4. Bezbariérové užívání stavby	- 9 -
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	- 9 -
2.6. Základní technický popis stavby	- 9 -
2.7. Technická a technologická zařízení	- 11 -
a) <i>Technické řešení</i>	- 11 -
b) <i>Výčet technických a technologických zařízení</i>	- 11 -
2.8. Požární bezpečnostní řešení	- 11 -
a) <i>Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů</i>	- 11 -
b) <i>Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva</i>	- 11 -
c) <i>Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby</i>	- 11 -
d) <i>Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany</i>	- 11 -
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	- 11 -
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	- 11 -
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	- 12 -
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	- 12 -
a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	- 12 -
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	- 12 -
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	- 13 -
a) Popis dopravního řešení	- 13 -

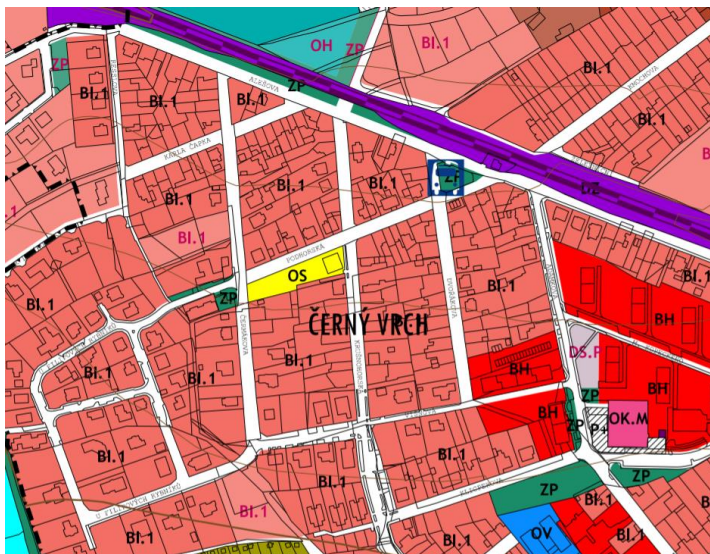
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	- 13 -
c)	Doprava v klidu	- 13 -
d)	Pěší a cyklistické stezky	- 13 -
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	- 13 -
a)	Terénní úpravy	- 13 -
b)	Použité vegetační prvky	- 13 -
c)	Biotechnická, protierozní opatření	- 13 -
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	- 14 -
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda	- 14 -
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	- 17 -
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	- 17 -
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA	- 17 -
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	- 17 -
-		
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	- 18 -
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – viz samostatná příloha	- 18 -
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	- 18 -

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází v Chomutově, v ulici Krušnohorská, v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Višňová a Alešova. Jedná se o oblast se zástavbou rodinných domů. Komunikace je využívána pouze pro obsluhu přilehlých nemovitostí, nejedná se o sběrnou komunikaci.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování



Stavba je v souladu s Územním plánem Chomutov.

Místo stavby se nachází na plochách: DS.K - dopravní infrastruktura silniční - pozemní komunikace bez rozlišení.

DS.K - dopravní infrastruktura silniční - pozemní komunikace bez rozlišení: hlavní využití - komunikace nadřazené síť, místní síť, účelové. Navrhovaná stavba komunikace a chodníků splňuje podmínku hlavního využití území.

ZP - zeleň parková na veřejných

prostranstvích: přípustné využití - pěší a cyklistické stezky. Stavba komunikací na této ploše splňuje podmínku přípustného využití území.

Řešená stavba je v souladu s podmínkami územního plánu. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování - §18 a 19 Stavebního zákona. § 18 : Stavba je trvale udržitelná z hlediska vývoje území. § 19 : Nedochází ke změně koncepce rozvoje území - plocha odpovídá současnému využití území.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží do soustavy Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V místě stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Zájmové území náleží do soustavy Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity. Předpokládané horniny v podloží: sediment nepevněný - štěrk.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené území se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu kulturních památek a chráněných území. Místo stavby se nenachází v záplavovém území. Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany.

V dané lokalitě se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována.

V místě stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

- podzemní vedení NN, VN ve správě ČEZ
- podzemní vedení ve správě TelcoProServices
- podzemní vedení ve správě T-mobile
- podzemní sdělovací vedení ve správě Cetin
- vodovod a kanalizace ve správě SČVaK
- veřejné osvětlení ve správě Technické služby Chomutov
- plynovod NTL ve správě Gas Net

Trasy sítí nebyly správci jednoznačně určeny a jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny pouze orientačně.

Stávající podzemní kabely budou pod pojižděnými plochami uloženy do dělených chrániček s obetonováním.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Návrh stavby vychází ze současného stavu a zásadně nemění jeho využití. Rekonstrukce komunikace bude mít pozitivní vliv na celou oblast. V současné době jsou komunikace i chodníky ve velice špatném stavu, není zde ani žádná možnost zaparkování vozidel. Celá ulice bude provedena nově, včetně nových autobusových zastávek. Oblast bude přizpůsobena pro obyvatele této části Chomutov, tzn. že se přidají další parkovací stání. Stávající vjezdy na sousední pozemky zůstanou zachovány.

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Nedojde ani ke zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě. Stavba tedy nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Navrhované řešení stavby neovlivní hydrogeologické charakteristiky území, neohrozí zdroje podzemních vod a nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v území. Dešťová voda z povrchu zpevněných ploch bude zasakována přes zatravněvací dlažbu a dále pak bude svedena do žlabů, které budou

vyvedeny do okolní zeleně. Rozsah zpevněných ploch se výrazně nemění, odtokové poměry zůstanou v drtivé míře zachovány.

Stavba nebude mít negativní vliv na dotčené území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci demolice budou odstraněny konstrukce vozovky, chodníků a sjezdů.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nejsou dotčeny pozemky vedená pod zemědělským půdním fondem.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Řešené komunikace a chodníky se přímo napojí na stávající.

Kabelové vedení veřejného osvětlení se napojí na stávající rozvody.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navazující stavby: Rekonstrukce ul. K. Čapka a ul. Čermákova

Již provedená Rekonstrukce ul. Višňová

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcely dotčené stavbou:

k.ú. Chomutov II.:

p.č. 2122/1, 2216, 2388, 2364/5, 2364/2, 2364/6, 2364/4, 2364/3, 2364/1, 2364/11, 2364/13 – Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, Chomutov

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Po provedení stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Řešené komunikace a chodníky se přímo napojí na stávající.

Kabelové vedení veřejného osvětlení se napojí na stávající rozvody.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celkový koncept řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v ul. Krušnohorská.

b) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Komunikace jsou určeny pro obsluhu daného území. Je řešena trasa v délce 260m.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a

**technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením
z platných předpisů a norem**

Nebylo řešeno.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných
stanovisek dotčených orgánů.**

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

Veškerá stanoviska jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Dokumentace řeší obnovu stávajících komunikací v ulici Krušnohorská v úseku mezi křižovatkami s ul. Višňova a Alešova. Celková délka řešeného úseku je 260,54m. Celý úsek je navržen s max. rychlosti 50km/hod, obrubníky oproti stávajícímu stavu budou s odrazem +15cm. Chodník pro pěší bude vždy pouze po jedné straně ulice, na opačné straně jsou pak navržena parkovací stání.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

13 ks lamp VO – 0,403 kW

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Neřeší se.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Dešťové vody budou příčným a podélným spádem svedeny do míst nových parkovacích stání, které jsou navrženy ze zatravnovací dlažby. Dále pak jsou svedeny do dvou žlabů, které jsou navrženy podél nových silničních obrubníků. Žlaby budou betonové o š. 200mm a s litinovou mříží. Vody z nich budou svedeny pomocí potrubí DN 110 do okolní zeleně.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace, bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby: 2021.

Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce

Stavba bude realizována postupně, v několika úsecích tak, aby obslužnost území zůstala zachována.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba bude realizována postupně, v několika úsecích tak, aby obslužnost území zůstala zachována. Tyto úseky budou předávány do předčasného využívání. Celá stavba bude předána jako celek.

k) Orientační náklady stavby

Odhadovaná celková cena je cca 8 000.000,- Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o komunikace určené pro obsluhu daného území. Využití ploch je stanoveno územním plánem, rekonstrukcí se jejich účel nemění.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba komunikací je navrhována dle požadavků investora a přímo navazuje na okolní stávající komunikace a chodníky. Bude zajištěn přístup ke vše sousedním nemovitostem a budou vybudována nová parkovací stání. Vozovka komunikace je navržena s živičným krytem, parkovací stání ze zatravněvací dlažby a chodník z betonové dlažby.

2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavba komunikací je navrhována dle požadavků investora a přímo navazuje na okolní stávající komunikace a chodníky.

Stavba je navržena dle platných předpisů, vyhlášek a norem. Způsob řešení a navržené materiály splňují požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Nevznikají nároky.

c) Celková spotřeba vody

Není řešeno

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb.), vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není řešeno.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhované komunikace jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu, nepřesahuje 8,33%. U míst pro přecházení bude provedeno bezbariérové řešení, tj. zapuštění obruby a varovné pásy šířky 0,40m z reliéfní červené dlažby. Vodicí linii bude vytvářet záhonový obrubník na okraji chodníku vyvýšený o 0,06m nebo oplocení.

Varovné pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů a pravidel. Bezpečnost provozu bude zajišťovat investor a určený správce.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Řešené území se nachází v Chomutově v části Pod Černým Vrchem, v ulici Krušnohorská, v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Višňová a Alešova. Jedná se o oblast se zástavbou rodinných domů. Komunikace je využívána pouze pro obsluhu přilehlých nemovitostí, nejedná se o sběrnou komunikaci.

Vozovka je v současnosti ještě funkční, ale ke konci své životnosti.

b) Popis navrženého řešení

SO 01 – Komunikace

Dokumentace řeší obnovu stávajících komunikací v ulici Krušnohorská, Chomutov v úseku mezi křižovatkami s ul. Višňová a Alešova. Celková délka řešeného úseku je 260,54m. Napojení komunikace a chodníků bude zachováno.

V rozsahu stavby bude provedeno vybourání stávajících chodníků a komunikace.

Návrh komunikací navazuje na již vybudovanou část komunikace z ul. Višňová. Komunikace je navržena o š. 6,5m s živičným krytem, lemování bude provedeno betonovou silniční obrubou s odrazem + 150cm.

Po obou stranách komunikace budou vybudovány jednotlivé sjezdy k sousedním nemovitostem, povrch bude z plné betonové dlažby. Podélný sklon sjezdů bude do 12,0% vždy směrem do komunikace. Betonový obrubník v místech napojení sjezdů na komunikaci bude zapuštěn na výšku +5cm nebo +2cm.

V prvním úseku komunikace, tedy po ul. Podhorská, jsou navržena parkovací stání po levé straně, v druhém úseku jsou navržena po pravé straně. Navržena jsou o š. 2,0m. Délka parkovacího stání je v návaznosti na sjezd min. 5,25m, samostatné p.stání má délku min. 6,75m. Povrch bude ze zatravněvací betonové dlažby. Příčný sklon do 2,0% směrem do komunikace. Celkový počet parkovacích stání – 15.

Chodník pro pěší bude nově navržen vždy pouze po jedné straně komunikace, kvůli výstavbě parkovacích stání. Mezi chodníkem a vozovkou bude vytvořen pás zeleně, pro zachování stávajících stromů. Všechny chodníky budou mít povrch z betonové dlažby.

V současné době se v této ulici nachází dvě autobusové zastávky, které budou v rámci rekonstrukce přesunuty, aby tak více vyhovovaly obyvatelům.

Odvodnění komunikace bude provedeno přes dva nově umístěné betonové žlaby o š. 0,2m s litinovou mříží. Žlaby budou uloženy hned vedle silničního obrubníku a bude na ně napojeno potrubí DN 110, které bude vyústěno do zeleně. Dále pak se budou dešťové vody zasakovat v ploše parkovacích míst, které jsou navrženy ze zatravněvací dlažby.

Stávající vedení elektro bude v místech sjezdů a parkovacích sjezdů uloženo do chrániček.

V závěru stavby budou provedeny konečné terénní úpravy a zatravnění.

SO 02 – Veřejné osvětlení

Pro nasvětlení komunikace jsou navržena LED svítidla se zdrojem 1x31W. Svítidla budou osazena na stožáru pro VO v provedení bezpaticovém - žárově zinkovaném o výšce 6m bez výložníku ve sklonu 0°. Do stožáru bude osazena stožárová výzbroj, která bude dozbrojena pojistkou E14 6A gG. Ze stožárové výzbroje ke svítidlu bude veden kabel typu CYKY-J 3x1,5. Stožár bude ukotven v zemi dle předepsaného návodu od výrobce. Vzorový řez stožárového základu je znázorněn na výkrese E04.

Kabel pro napájení nových svítidel VO bude typu CYKY-J 4x16. Kabel pro okruh VO bude vyveden ze stávajícího nově rekonstruovaného stožáru ozn. VO-1. Kabely budou vyvedeny spodem a uloženy po celé trase v zemi pod chodníkem. Uložení kabelů bude zkoordinováno s ostatními inženýrskými sítěmi. Kabel bude uložen v zemi, v hloubce min. 35cm pod chodníkem a 100cm s mechanickou ochranou kabelu pod komunikací. Vzorový řez uložení kabelu v zemi je znázorněn na výkrese E03. Kabel bude uložen v pískovém loži min. 10cm pod i nad kabelem. Výkop bude zpět zasypan výkopovou zeminou a cca 20-30cm nad kabelem bude po celé délce výkopu

uložena výstražná folie. Po dosypání výkopu bude zemina nad výkopem zhutněna. Předepsané vzdálenosti kabelu v zemi v souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi jsou popsány na výkrese E05. Umístění stožárů VO a dispozice kabelové trasy je znázorněna na výkrese E02.

2.7. Technická a technologická zařízení

- a) *Technické řešení*
- b) *Výčet technických a technologických zařízení*

Není řešeno.

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

- a) *Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zohledňovat odstupové vzdálenosti ani PNP.

- b) *Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*

Stavba nemá vliv na stávající zdroje požární vody a jiného hasiva.

- c) *Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*

Stavba vzhledem k svému charakteru není vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

- d) *Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

Řešené komunikace svým polohovým a výškovým řešením a šířkovým uspořádáním (šířka komunikace min. 3,5m) splňuje podmínky pro průjezd vozidel Hasičské záchranné služby. Navržená skladba vozovky je dostatečná pro průjezd těžkých nákladních vozidel.

Nové přístupové komunikace a nástupní plochy nejsou potřeba, stavbu není potřeba zabezpečovat jednotkami PO.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Navrhované komunikace splňují požadavky dané záměrem stavby, návrh odpovídá normovým požadavkům.

Výstavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Komunikace bude nadále využívána pouze pro příjezd k sousedním nemovitostem. Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí, zejména z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu

Není řešeno. Dle charakteru stavby (komunikace) není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenacházejí bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti se seizmicitou

d) Ochrana před hlukem

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšeným hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Ostatní účinky v dané lokalitě nejsou.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Rozvody veřejného osvětlení se napojí na stávající vedení v okolí.

b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

Není řešeno.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Dokumentace řeší obnovu stávajících komunikací v ulici Krušnohorská, Chomutov, část Pod Černým Vrchem v úseku mezi křižovatkami s ul.Višňová a Alešova. Celková délka řešeného úseku je 260m. Celý úsek je navržen s max. rychlosti 50km/hod.

Celá ulice bude kompletně zrekonstruována. Všechny sjezdy a přístupy k sousedním pozemkům zůstanou zachovány, stejně tak návaznost na pozemky v soukromém vlastnictví a okolní komunikace. Vždy po jedné straně vozovky jsou nově navržena parkovací stání, na druhé pak chodník pro pěší.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené komunikace a chodníky se napojí na okolní stávající komunikace.

c) Doprava v klidu

Pro parkování budou v ul.Krušnohorská po straně komunikace vybudovány parkovací plochy se zatravnovací dlažbou – 15x. Podélná parkovací stání budou šířky 2,0m, délka parkovacího stání je v návaznosti na sjezd min.5,25m, samostatné p.stání má délku min.6,75m, krajní 7,75m.

d) Pěší a cyklistické stezky

Vždy po jedné straně vozovky bude vybudován chodník pro pěší, který bude od komunikace oddělen pásem zeleně. V oblasti jsou navržena místa pro přecházení.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

U nových konstrukcí komunikací bude proveden konečný výkop a vyrovnaní pláň. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna.

V závěru stavby bude okolní navazující terén upraven, ohumusován a zatravněn.

b) Použité vegetační prvky

Všechny zelené plochy kolem komunikací budou ohumusovány a zatravněny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Kvalita ovzduší a prašnost:

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní.

Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:

- K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
- Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
- Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.
- Stavebník je povinen před výjezdem vozidel stavby na veřejnou komunikaci vybudovat na vlastním pozemku oklepovou – mycí rampu.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

Prašnost během provozu:

Rekonstrukcí a novou výstavbou nedojde k nárůstu automobilové dopravy v dané oblasti, nepředpokládá se zvýšení prašnosti.

Hluk:

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

Voda:

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Látky nebezpečné vodám budou při stavbě používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace a vodoteče. Při provozu nebude docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod. Odvodnění komunikace je navrženo přes novou dešťovou kanalizaci, která bude napojena na retenční objekt. Ten bude umístěn na pozemku p.č. 2347/1. Z objektu budou dešťové vody zasakovány pomocí drenážního potrubí. Posuzovaná stavba svým provozem neovlivní hydrogeologické charakteristiky území.

Odpady:

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01 04	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N
03 01 05	Piliny, hoblíny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O
13 05 01	Pevný podíl z lapáku písku a odlučovačů oleje	N
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N
13 05 06	Olej z odlučovače oleje	N
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N
13 05 08	Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 09	Textilní obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu, včetně prázdných plechových nádob	N

15 02 02	Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtr. mat., čistící tkaniny neuvedené pod číslem 15 02 02	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 01	Měď, bronz a mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 04 01	Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží	O
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlšina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 03 01	Izolační materiály na bázi polystyrenu obsahující nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 04 01	Izolační materiály na bázi polystyrenu s obsahem POPs vyžadující specifický způsob nakládání s ohledem na nařízení o POPs	O
17 06 04 02	Izolační materiály na bázi polystyrenu	O
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	N
17 08 01	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09 01	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB	N
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 01 01	Kompozitní a nápojové kartony	O

20 01 02	Sklo	O
20 01 13	Rozpouštědla	N
20 01 11	Textilní materiály	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláňe a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolice objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

Půda:

Při stavbě se nepředpokládá odkop stávající ornice.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací stavby nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno. Stavba si jej nevyžaduje.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Návrhem stavby nevznikají požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – viz samostatná příloha

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Odvodnění komunikace bude nově řešeno pomocí dvou betonových žlabů o š. 0,2m s litinovou mříží. Umístění žlabů je navrženo podél silničních obrubníků. Na každý žlab bude napojeno porubí DN 110, které bude vyvedeno do okolní zeleně.

Dále pak budou dešťové vody pomocí podélného a příčného spádu svedeny k plochám nových parkovacích míst, kde se budou postupně zasakovat.

Chomutov 7.1.2022